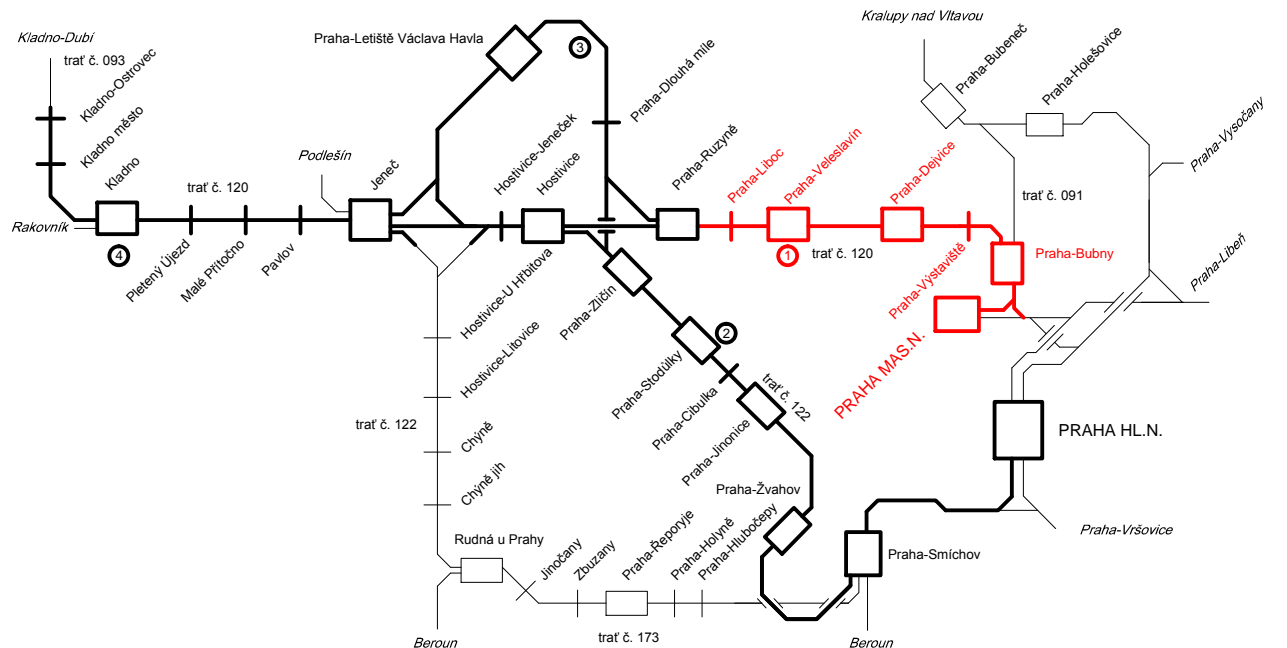


POLOHA ŘEŠENÉHO ÚSEKU V RÁMCI SOUBORU STAVEB PLK



LEGENDA :

TUNELOVÝ ÚSEK

NOVÉ NAVRHOVANÉ KOMUNIKACE

STÁVAJÍCÍ

SOUVISEJÍCÍ INVESTICE SŽDC

CIZÍ INVESTICE

TUNEL MO BLANKA

RYCHLOSTNÍK: Rychlost pro klasické soupravy (V) při lmax.=100mm / V při lmax.=130mm

NAVAZUJÍCÍ STAVBY PLK

VARIANTA V1

VARIANTA V2

VARIANTA V3

Změna: Název změny: Datum: Provedl: Podpis:	
Investor, objednatel: SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	
kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1950/278, 190 00 Praha 9	
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	
HIP: Ing. Bc. Kamil Bednářik tel.: +420 296 154 250 Stupeň: TECHNICKO-EKONOMICKÁ STUDIE	
Název a účel díla: Technicko-ekonomická studie podzemního vedení trati v úseku Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavin (mimo)	
Zpracovatelství úvah: STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 209 Vedoucí úvah: Ing. Petr ZOBAL	
Název části díla: VÝKRESOVÁ ČÁST	
Odpovědný projektant: Ing. Bc. Kamil Bednářik Výpracoval: kolektiv Stupeň: V20/2037 Měřítko: 1:10000	
Název přílohy: Přehledná situace varianty V1, V2 a V3	
Složka: 1a	